

培ってきたリビルト技術と 新技術の融合で循環型経済に貢献

TOP INTERVIEW

【優良企業ガイド 2023】TSR 企業コード:400084791

日本エンジン株式会社

- 所在地 : 〒492-8224
愛知県稲沢市奥田大沢町 10番地
- TEL : 0587-21-5591
- URL : <https://nippon-engine.co.jp>
- 創業 : 昭和 22年 7月
- 設立 : 昭和 22年 7月
- 従業員数 : 58名(男性 50名、女性 8名)
- 売上高 : 6億 9,900万円(令和 3年 9月期)

優良企業ガイドはP268へ

Q1 自社の魅力は何ですか？

創業から 75 年にわたり、バスなどの大型商用車、鉄道車両のエンジンをはじめとした重要保安部品のリビルト(再生)事業を核に成長を遂げてきました。リビルトとは、故障した製品を分解し、洗浄、検査、部品交換、組立、検査などオーバーホールを行い、新品同様に蘇らせること。中でも、大型車両や商用車のように特殊技術を要するエンジンのリビルトを担う企業は、全国的にも希少です。

またリビルトした重要保安部品を多数ラインナップし対応する事で、お客様の車両のコストやメンテナンスに掛かる時間を大幅に削減することができます。リビルト事業は産業廃棄物や CO₂ の削減に大きく貢献しており、社会性がとても高いところが魅力だと感じています。

この様なビジネスモデルがお客様からご好評を頂き、今年で創業 75 年目を迎える事ができました。昨今の地球温暖化の対策として「2050 年までにカーボンニュートラルや脱炭素の達成を目指す」という世界目標や、大量生産、大量廃棄の時代からサーキュラーエコノミーに移行する中、我々のリビルト技術は環境課題の解決に向けて一翼を担う事業としても期待をお寄せいただいています。

Q2 普段から大切にしていることは何ですか？

当社が誇る技術力を継承するため、社長就任当初から、若い世代の採用を積極的に行ってきました。世代交代ではなく世代の融合を目指し、風通しの良い環境づくりにも注力。毎朝の清掃活動後には、構内を回りながら社員に声をかけ、些細な会話の中から要望や不満を察するなど、社員の声に耳を傾けるよう心がけています。

また、心地よく、やりがいを持って働けるよう、新入社員には 3 カ月の研修期間を設け、社内の様々な部署を経験していただきます。新入社員にとっては会社全体の業務の流れを把握する機会になり、本人の意思も踏まえた上で、適材適所を見極めて配属先を決められるという利点も。社員一人ひとりが最大限の力を発揮できるステージを整えることに重きを置いています。

日本エンジン株式会社
代表取締役社長

Profile

高橋 剛

たかはし つよし

昭和 51 年 8 月生まれ、45 歳。
大学卒業後、自動車部品メーカー勤務を経て日本エンジン入社。営業部、工場長などを経験後 35 歳より現職。座右の銘である「知行合一」を信念に、学んだ知識を実践に移すことがモットー。

Q3 社員へ求めることは何ですか？

エンジンというのは無数の部品から構成されており、分解して組み直すためにはボルト 1 つに至るまで、どんな小さな部品も欠かすことはできません。一切の誤魔化しも偽りも許されない仕事であり、誠実さこそが礎になるということを、私は創業者である祖父の言葉から学びました。その心を受け継ぎ、社員には“当たり前のことを、当たり前にする”ということを望みます。

そして自分の可能性を諦めず、挑戦し続けてほしいという思いから、各種研修制度や資格取得手当で成長をサポート。中小企業では、社員一人ひとりが主役です。意欲ある社員と共に、未来を創りたいと願っています。

Q4 将来の事業ビジョンは？

昨今、電気自動車 (EV) への関心度が高まっていますが、トラックやバスなどの大型車両、建設機械、発電機などあらゆる場面で社会を支えるエンジンの技術は、今後も求められることでしょう。

また、当社が誇るテクニカルに加え、エレクトロニクスなどの新分野を強化し、融合させることで新規事業への進出も計画中です。コンバート EV (電気自動車) や水素エンジンの分野にも積極的に取り組み、次世代にも貢献していきたい。そして同時に、当社の伝統であるリビルトのビジネススタイルを通じ、「壊れた物を再生して循環させる」という精神を、未来を担う世代に広めていきたいと考えています。





日本エンジン株式会社

2021年 採用実績

1名

平均年齢

46歳

日本エンジンは、エンジンのprofessional集団。

75年間磨き続けてきたリビルト技術で、自動車、建設機械、発電機、特殊車両等のエンジンや様々な機械を新品同様に再生する会社です。電気自動車(EV)普及が進むとはいえ、大型車両や停電時の非常用発電機などではエンジンがまだまだ主役。サーキュラーエコノミーに貢献し、リサイクルによる生産時のCO2排出量削減や定期的なメンテナンスによるエンジン使用時のCO2削減で地球環境への貢献を目指します。



事業内容 ▶▶▶ エンジン、自動車用部品、鉄道車両用部品のオーバーホール

WEB説明会

WEB面接

インターンシップ

業界トップクラスのエンジンリビルト工場



日本エンジンは75年の歴史を持つ会社ですが、30歳代の管理職も多く、若い社員でも活躍できる職場です、リビルトに関する様々なノウハウが蓄積されているので、未経験の人でも安心して働けます。電気自動車(EV)や水素エンジンの分野にも進出したいと考えています。自動車エンジンだけでなく、環境ビジネスや業務でのIT活用など、様々なことに好奇心を持って取り組める人を募集しています。

会社DATA

- 本社：〒492-8224 愛知県稲沢市奥田大沢町10番地
TEL:0587-21-5591 FAX:0587-21-5599
- 設立：昭和22年7月(創業:昭和22年7月)
- 資本金：2,500万円
- 代表者：高橋 剛
- 従業員数：58名(男性50名、女性8名)、平均年齢46歳
- 売上高：6億9,900万円(令和3年9月期)
- 事業所：笠寺
- 主要取引先：愛知日野自動車株式会社、名古屋市交通局、名古屋鉄道株式会社

採用DATA

- | | 技術職 | 営業職 | 事務職 | その他 |
|--|-----|-----|-----|-----|
| | 新卒 | 中途 | 高卒 | |
- 募集人数 / 4名
 - 初任給 / 大学院卒207,000円、大学卒200,000円、短大卒186,000円、高校卒170,000円
 - **Point!** 諸手当 / 役職手当、時間外手当、通勤手当、昼食手当、家族手当、資格手当
 - 昇給 / 年1回(1月)
 - 賞与 / 年2回(6・12月)業績に応じて決算賞与あり
 - 勤務時間 / 8:50~17:30
 - 休日休暇 / 第2・4土曜日、日曜日、祝日、GW、夏季休暇、年末年始休暇
 - 福利厚生 / 各種保険制度完備、退職金制度、再雇用制度
 - **Point!** 社員教育 / 新入社員研修、幹部研修、OJT

お問い合わせはこちら

TEL 0587-21-5591

URL <https://nippon-engine.co.jp>

担当者 大谷 涉吾

E-mail ohntani@nippon-engine.co.jp



経営者インタビューは P132へ

TSR COMMENT

リビルト技術のプロフェッショナルチーム

創業70年を超える老舗企業であり、エンジンオーバーホール等を中心に事業を展開。長年の業歴から継続先からの受注も多い。従前からの利益蓄積によって自己資本比率も相応に高く、安定感のある経営がなされている。

本社所在地

愛知県

岐阜県

三重県

静岡県

採用拠点

愛知県

岐阜県

三重県

静岡県